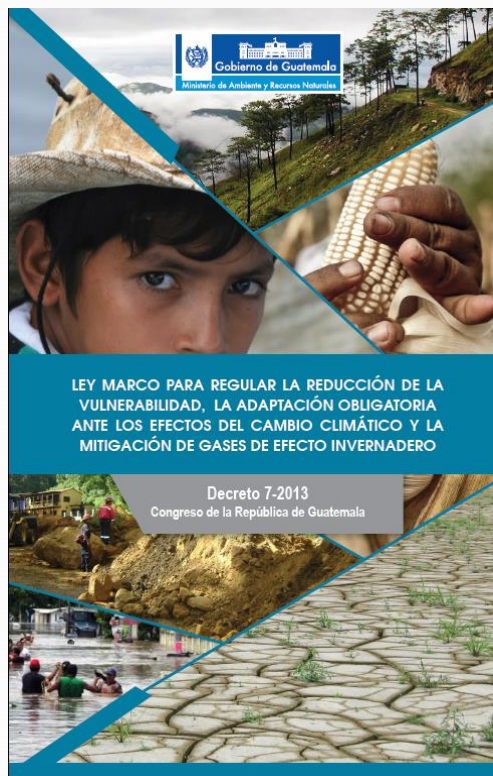




Experiencia de Guatemala en acciones realizadas en el Sector Transporte en el marco de la Implementación de la Ley Marco de Cambio Climático



LEY MARCO PARA REGULAR LA REDUCCIÓN DE LA VULNERABILIDAD, LA ADAPTACIÓN OBLIGATORIA ANTE LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA MITIGACIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO





Artículo 18. Plan Nacional
de energía

Artículo 22. Creación y
funcionamiento de Registro
de proyectos de remoción
o reducción de emisiones
de GEI

Artículo 19. Programa de
compensaciones de
emisiones GEI
provenientes de
combustibles fósiles

CAPITULO V: Mitigación de las Emisiones de Gases de Efecto Invernadero

Artículo 21. Programa de
incentivos fiscales y
subsidios enfocados en el
uso de energías limpias para
el transporte público y
privado

Artículo 19. Programa de
incentivos que Motiven
actividades voluntarias de
reducción o absorción de
emisiones de GEI

Artículo 20. Reducción de
Emisiones por Cambio de
Uso de la Tierra ; *Estrategia
Reducción de emisiones por
Deforestación evitada y
Degradación de bosques*



Acciones iniciales para la implementación del Decreto 7-2013 en torno al Transporte

- Diagnóstico de la situación del Transporte Público y Privado, Colectivo e Individual a Nivel Nacional, correspondiente a la información más actualizada, orientado a la elaboración de propuestas de normativa que regulen sus emisiones de gases de efecto invernadero.
- Normativa para establecer un Programa de Incentivos fiscales y subsidios enfocados en el uso de energías limpias para el transporte público y privado.

Nacional correspondiente a la información más actualizada, orientado a la elaboración de propuestas de normativa que regulen sus emisiones de gases de efecto invernadero.
implica para la agregación, administración y retroalimentación
Dinámico.



Otras Acciones en Torno al Transporte

➤ Proyectos de transporte que han promocionado el cambio de unidades de alta emisión a baja emisión (Sistema BRT) : Transmetro y Transurbano. (febrero 2007)





TRANSMETRO



El B215RH es la tecnología líder mundial, con más de 1000 buses en Europa y América Latina

QUÉ GANA USTED

- ✓ Alta confiabilidad (disponibilidad)
- ✓ Hasta 35% de ahorro de combustible y CO₂
- ✓ 50% menos NO_x y PM
- ✓ Sin ruido durante las partidas y cuando detenido
- ✓ Económicamente viable
- ✓ **NO** agrega peso al vehículo
- ✓ *Misma capacidad de pasajeros*



Reducción de emisiones evitando la liberación de 25,700 ton. De CO₂ a la atmósfera en los próximos 10 años



TRANSURBANO





MOVILIDAD ALTERNA (sistema de Bicicletas)

1. USAC
2. CUM
3. CORREDOR CENTRAL
4. CENTRO
5. NORTE
6. OCCIDENTE





SISTEMA DE SEMÁFOROS INTELIGENTES Y CONTROL DE TRÁNSITO

Este sistema cuenta con mecanismo que facilitan al conductor la movilidad en la medida que puede visualizar los tiempos de circulación y espera. Estos aparatos más modernos para dirigir el flujo vehicular, también están equipados con cámaras que envían imágenes al centro de control establecido en EMETRA (Entidad Metropolitana Reguladora de Transporte y Tránsito del Municipio de Guatemala), con el fin de gestionar el tráfico de forma inmediata y eficiente.



Nacional correspond
implica para la agregación, administración y retroalimentación
Dinámico.



CABLEMETRO

El proyecto tiene el objetivo de implementar un sistema de transporte público de pasajeros tipo teleférico que tendrá un recorrido de 8.3 kilómetros.



Nacional correos
Implica para
Día Climático.

troalimentación



PRÓXIMOS PASOS

1. Instrumentalización de la ley Marco de CC, del artículo 21, en el tema de transporte.
2. Diseño e implementación del Sistema Nacional de Información sobre Cambio Climático.
3. Implementación de otros proyectos no motorizados (bicitaxis).

Nacional correspond
implica para la agregación, administración y retroalimentación
Día Climático.



GRACIAS

José Manuel Moro

morcaintex@gmail.com

jmoro@marn.gob.gt

Nacional correspond

implica para la agregación, administración y retroalimentación

Dia6imático.
